



MINUTE SSE

CIRCULATION



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ADRESSE AUX FRANÇAIS UNE CAMPAGNE PÉDAGOGIQUE SUR LES EFFETS D'UNE BAISSSE DE LA VITESSE DE 10 KM/H SUR LES ROUTES À DOUBLE SENS SANS SÉPARATEUR CENTRAL

« *Rouler moins vite c'est sauver plus de vies* »

Du samedi 17 février au mardi 20 mars 2018 une grande campagne pédagogique est diffusée dans la presse quotidienne nationale, régionale, hebdomadaire, télévisuelle et dans la presse féminine pour délivrer un message clair et des informations expertisées. L'objectif de cette double page est d'expliquer pourquoi a été prise par le Premier ministre la décision de baisser la vitesse maximale autorisée à 80 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central, hors agglomération.

À PARTIR DU 1^{ER} JUILLET

2 PERSONNES TUÉES SUR 3 LE SONT SUR LES ROUTES HORS AGGLOMÉRATION

« Baisser la vitesse de 10 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année. » : conclusion de l'étude menée à la demande du Conseil national de la sécurité routière par une équipe d'accidentologues français indépendants publiée en 2013.*

À compter du 1^{er} juillet 2018 la vitesse maximale autorisée sur les routes à double sens sans séparateur central sera limitée à 80 km/h.

QUAND LA VITESSE BAISSSE, LA MORTALITÉ ROUTIÈRE BAISSSE

En France, après l'implantation des premiers radars, la vitesse moyenne sur les routes concernées a baissé, entre 2002 et 2005, de 7 %.

La mortalité a baissé de 37 % sur ces mêmes axes.

Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière.

Sur les routes à double sens sans séparateur central

En 3 ans

DES DISTANCES DE FREINAGE MOINS ÉLEVÉES

En réduisant la vitesse de 10 km/h, la distance d'arrêt diminue de **13 mètres**.

90	22 m	35 m	57 m
80	25 m	45 m	70 m

Distance d'arrêt = Distance parcourue pendant le temps de réaction + Distance de freinage

PEU DE DIFFÉRENCE DANS LE TEMPS DE TRAJET

En roulant à 90 plutôt qu'à 80, vous ne gagnez que...

25 km	2 min sur 18 min de trajet
40 km	3 min 20 sec sur 31 min de trajet

ROULER MOINS VITE C'EST SAUVER PLUS DE VIES

La Santé, Sécurité et l'Environnement sont notre priorité !